

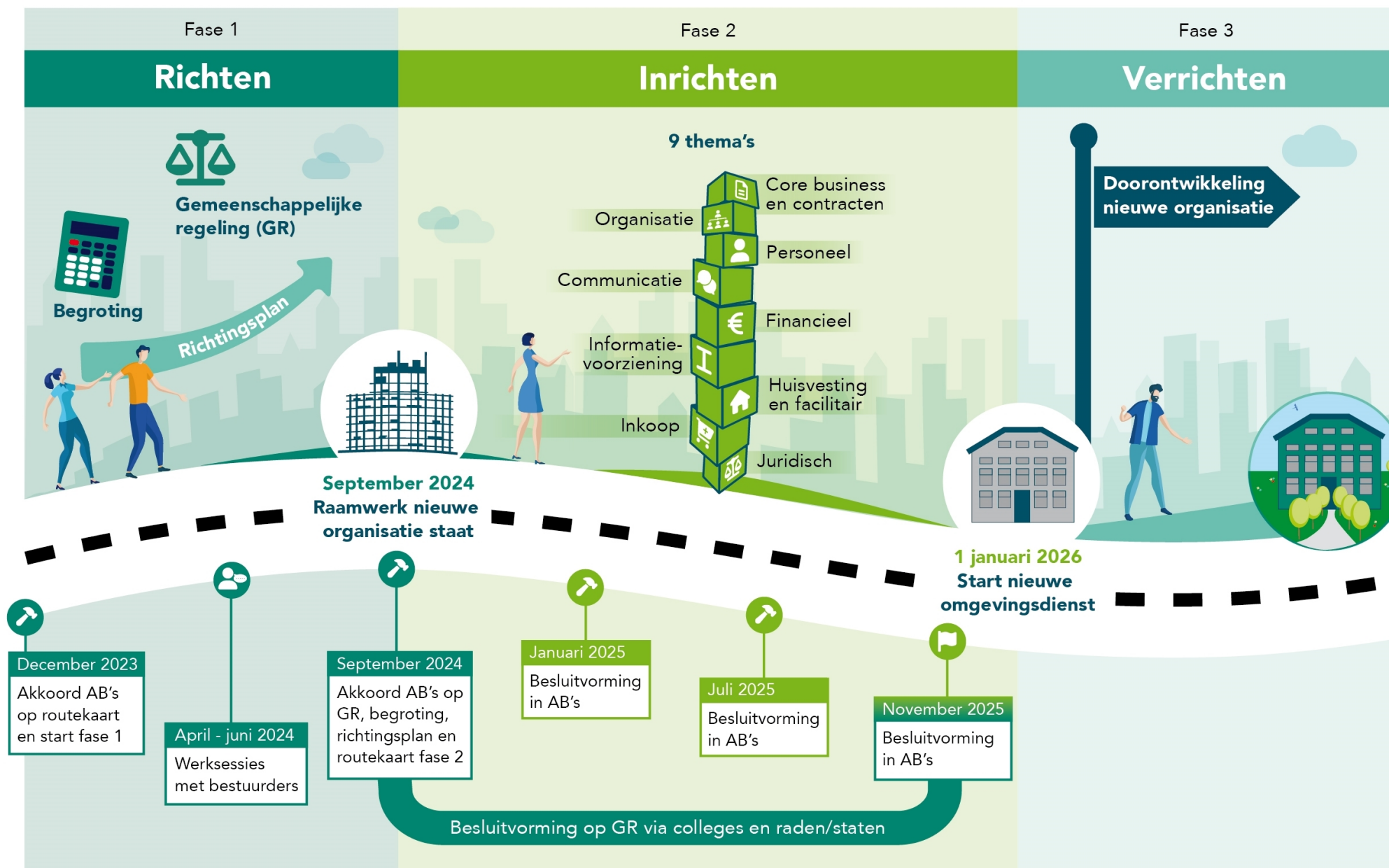
Routekaart naar één robuuste omgevingsdienst in Utrecht



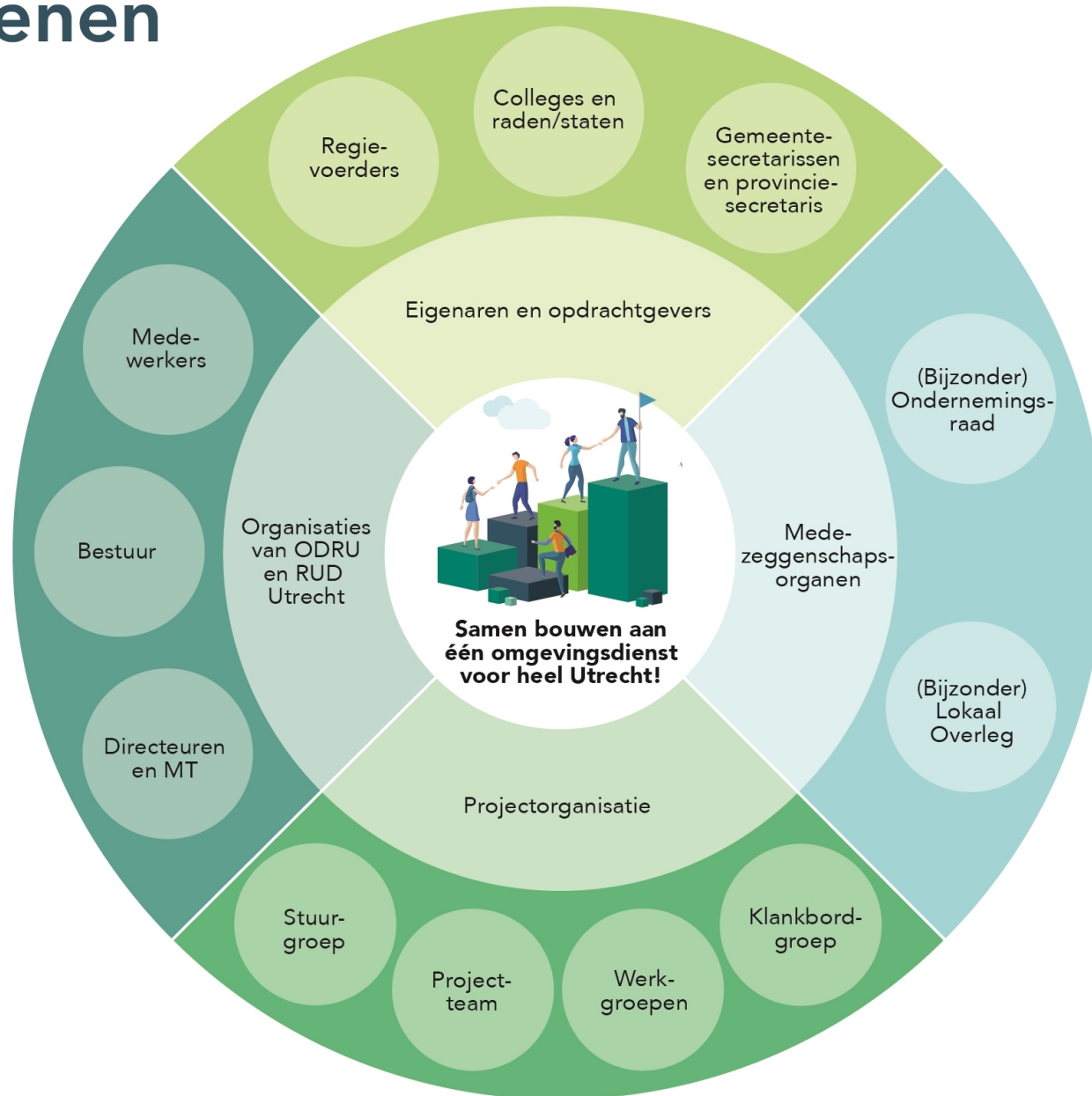
Proces



Tijdspad - de route



Betrokkenen



Financiële dekking

- Kosten zijn afhankelijk van de keuzes
- Diverse financieringsbronnen in beeld
 1. herbestemming uren SPUK IBP
 2. toezegging Provincie
 3. gesprekken met het Rijk / IBP
- Fase 1 financieren met middelen uit SPUK IBP en Provincie
- Fase 2 pas starten bij definitief zicht op benodigde middelen

Routekaart: beslispunten

Voorgesteld wordt:

1. te besluiten om te starten met het traject om één robuuste omgevingsdienst voor de hele provincie Utrecht op te richten, met 1 januari 2026 als geplande startdatum van de nieuwe organisatie;
2. in te stemmen met de “Routekaart naar één robuuste omgevingsdienst in Utrecht” waarin dit traject is beschreven;
3. een stuurgroep in te stellen die bestaat uit de voorzitters van beide omgevingsdiensten, beide directeuren en één extra dagelijks bestuurslid per omgevingsdienst, aan te wijzen door het DB van die omgevingsdienst;
4. de stuurgroep opdracht te geven om de fase 1 ‘richten’ uit te voeren;
5. de stuurgroep opdracht te geven om fase 1 ‘richten’ te financieren met de ter beschikking gestelde middelen uit de SPUK-IBP en de middelen van de provincie Utrecht;
6. te starten met de uitvoering van beslispunt 1 tot en met 5 indien en zodra de algemeen besturen van zowel de ODRU als van de RUD Utrecht hebben besloten conform dit voorstel.

Routekaart naar één robuuste omgevingsdienst in Utrecht

