

Aanbiedingsbrief

aan: Algemeen Bestuur RUD Utrecht
van: Dagelijks Bestuur
steller: Boris van de Water
onderwerp: AP04.2a_Invulling basistaak werkgebonden personenmobiliteit (WPM)
t.b.v.: Vergadering Algemeen Bestuur d.d. 20-09-2024
bijlage: b) Basistaak toezicht werkgebonden personenmobiliteit

Status

- ter kennisneming
 - ter (oriëntatie) bespreking
 - ter besluitvorming
-

Samenvatting

Per 1 juli 2024 zijn bedrijven met meer dan 100 medewerkers verplicht om te rapporteren over het zakelijke verkeer en woon-werkverkeer van hun werknemers. Zo wordt de CO₂-uitstoot inzichtelijk. De controle op deze rapportage verplichting is een wettelijke taak voor Omgevings- en Uitvoeringsdiensten (basistaak). Volgens ODNL moeten binnen de RUD-gemeenten 574 bedrijven voldoen aan de verplichting voor werkgebonden personenmobiliteit (WPM). De gemeenten ontvangen per bedrijf ongeveer €100 subsidie via CDOKE, die de gemeente zelf kan reserveren voor deze taak. Deze subsidie is onvoldoende om de taak nu volledig uit te voeren binnen de tijd die wij daar nu voor nodig denken te hebben. Kennis en ervaring op het toezicht moet in heel het land nog worden opgedaan. ODNL heeft een leidraad voor deze taak opgesteld.

De Invulling basistaak in de bijlage beschrijft deze toezichtstaak. Onze inschatting is dat voor de administratieve controle per bedrijf ongeveer 2 uur (excl. voorbereidingstijd en handhaving) nodig is om een adequaat toezichtsniveau te bereiken. Per controle zal dus ongeveer 40 minuten door de deelnemers zelf gefinancierd worden. Eind 2025 willen we onderzoeken of dit moet worden herzien en willen we een inschatting maken hoeveel tijd we nodig hebben voor de inzet van handhaving. De taak wordt uitgevoerd door onze energietoezichthouders. In 2025 is voor deze taak 1.148 uur nodig.

Voorstel

Het Algemeen Bestuur wordt voorgesteld om:

1. in te stemmen met de bijgevoegde invulling basistaak werkgebonden personenmobiliteit;
 2. in te stemmen dat de opgenomen producten en diensten worden opgenomen in de PDC 2025.
-

Communicatie en medezeggenschap

De invulling basistaak werkgebonden personenmobiliteit is voorgelegd aan de regievoerders. Op basis van deze afstemming was het niet noodzakelijk om de basistaak inhoudelijk aan te passen, maar is de tekst gereviseerd.

Financiën

De noodzakelijke uren zullen in de dienstverleningsovereenkomst voor 2025 worden opgenomen. Daarna kan de werving voor deze toezichtstaak starten.

Om de risico's te beperken bieden we in 2025 alleen een administratieve controle aan, aangezien ingeschat wordt dat de toetsing van de registraties bij bedrijven (fysieke controle) ingewikkeld kunnen zijn. Het vastleggen van de registraties door bedrijven is vormvrij. Eind 2025 zullen we beoordelen hoe we deze taak verder willen uitrollen. We verwachten dan een reëlere inschatting te maken van onze inzet in 2026.

Juridische toets

n.v.t.

Impact op fusietraject RUD Utrecht en ODRU

Ook de ODRU gaat deze taak uitvoeren. De energietoezichthouders van de ODRU en RUD stemmen al veel af. Afstemming over deze taak kan daarbij meegenomen worden.

Toelichting

Voor meer toelichting wordt verwezen naar de invulling basistaak werkgebonden personenmobiliteit in de bijlage.