

# Basistaak toezicht werkgebonden personenmobiliteit



Steller:	Jarmo van der Schaaf
Datum:	20-08-2024
Versie:	6

<b>Titel taak</b>	Toezicht op de Rapportageverplichting werk gebonden personenmobiliteit (WPM)
<b>Probleemstelling</b>	Per 1 juli 2024 zijn werkgevers met meer dan 100 medewerkers verplicht om te rapporteren over het zakelijke verkeer en woon-werkverkeer van hun werknemers. De controle op deze rapportage verplichting is een wettelijke taak voor Omgevings- en Uitvoeringsdiensten. Deze invulling beschrijft deze taak.
<b>Omschrijving taak</b>	<p>Per 1 juli 2024 zijn bedrijven/organisaties met meer dan 100 medewerkers verplicht om te rapporteren over het zakelijke verkeer en woon-werkverkeer van hun medewerkers. Uiterlijk 30 juni 2025 dient deze rapportage ingediend te worden en dient de RUD Utrecht toezicht en handhaving te houden op deze wettelijke basistaak. De controle zal in de basis een administratieve controle betreffen waarbij gecontroleerd wordt of de rapportage volledig en correct is ingediend.</p> <p>Waarom rapporteren? Nederland heeft afgesproken de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van zakelijk verkeer en woon-werkverkeer van werknemers hoort daar ook bij. Het ministerie van Infrastructuur wil daarom bekijken hoeveel CO<sub>2</sub> het zakelijk verkeer en het woon-werkverkeer van werknemers uitstoot. Op dit moment zorgen zakelijk verkeer en woon-werkverkeer samen naar schatting voor meer dan 50% van de gereden kilometers in Nederland.</p> <p>Voor deze taak willen we de volgende nieuwe producten / diensten in de PDC 2025 opnemen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Administratieve controle WPM-verplichting</li> </ul>
<b>Wettelijke taak voor OG?</b>	Ja, artikel 18 uit het Besluit activiteiten leefomgeving
<b>Voor welke OG relevant?</b>	Voor alle gemeentelijke deelnemers, aangezien dit een wettelijke taak voor de RUD Utrecht betreft.
<b>Wat is de impact op de fysieke leefomgeving?</b>	<p>Om de CO<sub>2</sub>-reductie doelstellingen van 2030, 2040 &amp; 2050 te halen, wordt er vanuit het Rijk flink geïnvesteerd in monitoring en verduurzaming van de mobiliteit. Een van de eerste stappen richting verduurzaming van de zakelijke mobiliteit, is deze monitoringsverplichting.</p> <p>Met het toezicht &amp; handhaven op de WPM, draagt de RUD Utrecht bij aan een versnelling in de energietransitie.</p>
<b>Wat zijn de risico's?</b>	<p>Er zijn diverse risico's:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het Rijk biedt subsidie voor 2025 aan voor toezicht op deze taak. Het subsidiebedrag is onvoldoende om naast een administratieve controle ook een fysieke controle uit te voeren. Een inschatting van de ureninzet voor de fysieke controle (inclusief handhaving) is niet te maken. Deelnemers hebben geen tot weinig middelen beschikbaar voor deze taak. De toetsing van de registraties bij het bedrijf tijdens een fysieke controle kunnen ingewikkeld zijn.</li> </ul>

	<p>- Bij de administratieve analyses van de registraties zal mogelijk specifieke kennis nodig zijn die bij energietoezicht niet aanwezig is, maar wel bij de afdeling Finance van de RUD Utrecht. Daarom is capaciteit nodig van zowel aan de toezichtkant als aan de kant van afdeling Finance.</p> <p>Om bovenstaande risico's beheersbaar te houden gaan we het toezicht op de WPM stapsgewijs invoeren. We zullen daarmee de taak op de meest eenvoudige manier oppakken tegen een zo laag mogelijke kosten.</p>
<b>gevolgen voor personeel en organisatie</b>	Het zal de RUD Utrecht tijd kosten op de toezichthouders in te werken op deze nieuwe taak. Vanuit coördinatie zal er een plan van aanpak opgesteld moeten worden om dit product nader uit te werken. Hierbij zijn wij in afwachting van de leidraad die door ODNL beschikbaar wordt gesteld.
<b>Randvoorwaarden</b>	Alle gemeentelijke deelnemers beleggen deze taak in voldoende omvang bij de RUD Utrecht. In deze invulling schetsen we een scenario.
<b>Verwachte ontwikkeltijd taak?</b>	6 maanden, afhankelijk vanaf de datum dat wij de leidraad voor deze taak ontvangen vanuit ODNL.
<b>Geef een beschrijving van de complexiteit van de ontwikkeling van de taak.</b>	Wij verwachten dat administratieve check op het wel/niet indienen en check of correct en volledig indienen vrij makkelijk kan plaatsvinden. Om de risico's te beperken bieden we in 2025 alleen een administratieve controle aan, aangezien ingeschat wordt dat de toetsing van de registraties bij bedrijven (fysieke controle) ingewikkeld kunnen zijn. Het vastleggen van de registraties door bedrijven is vormvrij. Eind 2025 zullen we beoordelen hoe we deze taak verder willen uitrollen. We verwachten dan een reëlere inschatting te maken van onze inzet in 2026.
<b>Wat is de omvang van de inzet per deelnemer?</b>	<p>De lijst met bedrijven per gemeente met meer dan 100 werknemers is wel al bekend. Per gemeente gaat het om de volgende aantallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Amersfoort: 98</li> <li>• Leusden: 26</li> <li>• Eemnes: 3</li> <li>• Baarn: 12</li> <li>• Houten: 39</li> <li>• Woudenberg: 4</li> <li>• Soest: 9</li> <li>• Lopik: 6</li> <li>• Nieuwegein: 58</li> <li>• Utrecht: 304</li> <li>• Bunschoten: 15</li> </ul> <p>In totaal zijn dit 574 bedrijven.</p>
<b>Hoe financieren we de ontwikkeling van de taak?</b>	<p>Deelnemers moeten voor deze taak zorgen voor financiering. De kosten zijn naar verwachting relatief laag. Er zullen in ieder geval kosten zitten, in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Opzetten gedetailleerd implementatieplan</li> <li>-Training toezichthouders</li> <li>-Samenwerking met Finance</li> </ul> <p>Vanuit het Rijk krijgen gemeenten financiële middelen om deze taak bij de RUD te beleggen via de 'Tijdelijke regeling capaciteit decentrale overheden voor klimaat- en energiebeleid' (CDOKE). Uit het 'Besluit CO2 reductie werkgebonden personenmobiliteit' vallen de geschatte kosten te herleiden van circa 100 euro per werkgever. Dit is gebaseerd op het uitgangspunt dat in het eerste jaar enkel administratieve controles worden uitgevoerd op het wel/niet indienen van de rapportage. Naast de kosten op administratief toezicht en handhaving, zijn er ook kosten verbonden aan voorbereidende werkzaamheden (opleiding, training en voorlichting). De kosten voor de voorbereiding zijn beperkt.</p>

	<p>Per bedrijf heeft de RUD Utrecht ongeveer 2 uur nodig om een adequaat toezichtsniveau te bereiken. Dit is excl. voorbereidingskosten en handhaving.</p> <p><b>Bedrijven worden alleen administratief gecontroleerd op het indienen en toetsen of de ingediende gegevens redelijk betrouwbaar zijn.</b></p> <p>Op basis van dit beschikbare subsidie zal het niet mogelijk zijn om elk bedrijf in de regio administratief te kunnen controleren op de verplichting, de aanschrijving en een administratieve hercontrole te kunnen uitvoeren. We schatten in dat we 2 uur per bedrijf nodig hebben voor de administratieve controle en hiervoor is de 100 euro subsidie per bedrijf ontoereikend. De uren die nodig zijn voor eventuele handhaving zijn hier niet in opgenomen en zullen apart gefinancierd moeten worden.</p> <p>In totaal zijn er 1.148 uren nodig om administratief toezicht op deze verplichting uit te voeren. Dit is exclusief handhaving en voorbereidingskosten. Uit de subsidie kan ongeveer 80 minuten worden gefinancierd, terwijl 40 minuten voor kosten van de gemeente zelf zijn.</p>
<p><b>Implementatieplan</b></p>	<p>Op dit moment zijn wij nog in afwachting van de richtlijn die vanuit ODNL wordt gepubliceerd over de WPM-verplichting. Deze richtlijn zal beschrijven op welke manier de uitvoerings- en omgevingsdiensten toezicht en handhaving rondom deze taak kunnen inrichten en zal er ook een gedetailleerder plan van aanpak opgesteld kunnen worden hoe deze taak inhoudelijk opgepakt wordt.</p> <p>Per 1 juli 2024 zijn alle deelnemers per brief geïnformeerd over deze taak en de mogelijkheden van financiering. Tevens was daar ook een modelbrief bijgevoegd die de deelnemers kunnen gebruiken om de bedrijven (die aan de WPM-verplichting moeten voldoen) te informeren.</p> <p>Belangrijk hierbij is dat de RUD wel zekerheid heeft over de financiële middelen die de deelnemers beschikbaar stellen, zodat de taak uitgevoerd kan worden.</p>